

P. Kier. m. Szarpala
24.07.17
P.M. Wichtlinska
28.07.17r.
Włocławek 24.07.17r.
091K.BOM.152.41.2017.

Mieszkańcy Osiedla Domków Jednorodzinnych
„Krzywe Błota” we Włocławku

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Biuro Obsługi Mieszkańców - 10

27. LIP 2017

Data wst.

Nr kancelaryjny

48604/07/2017
M. 224244

Dr Marek Wojtkowski
Prezydent Miasta Włocławek
Ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Protest mieszkańców

2-2. Pre P. M. Korpala-Kamradka o Selnoku m. 27. 07. 2017
Mieszkańcy Osiedla Domów Jednorodzinnych „Krzywe Błota” jako strony i osoby bezpośrednio zainteresowane składamy protest przeciwko planom budowy alternatywnej trasy z Michelina przez ulice osiedlowe tj. Filtrową lub alternatywnie Studzienną we Włocławku z powodów prawnych oraz faktycznych.

Uzasadnienie

Osiedle Krzywe Błota na terenie którego przez ulicę Filtrową lub Studzienną planowana jest budowa trasy alternatywnej z Michelina w kierunku osiedla Południe jest zdefiniowane w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z 2007 roku jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na osiedlu znajdują się wąskie ulice typu pieszo-jezdnie o szerokości 6m, wybudowane ponad 20 lat temu z kostki brukowej grubości 10cm na podsypce z piasku, nie dostosowane do przenoszenia obciążeń intensywnego ruchu komunikacyjnego. Przez osiedle nie była planowana budowa tras przelotowych, dla których istniejące drogi osiedlowe nie spełniają obowiązujących wymagań związanych z bezpieczeństwem użytkowania, nośnością i statecznością konstrukcji, ochroną środowiska oraz bezpieczeństwem na okoliczność pożaru lub innego miejscowego zagrożenia. Planowana trasa przelotowa z Michelina przez ulicę Filtrową lub alternatywnie przez ulicę Studzienną wiąże się z :

- zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowania dróg osiedlowych dla wszystkich mieszkańców osiedla w komunikacji samochodowej jak i pieszej. Włączenie się pojazdów do ruchu z ulicy Źródlanej oraz Wodociągowej do krótkiej ulicy Filtrowej lub Studziennej w tej sytuacji będzie praktycznie niemożliwe z powodu ruchu pojazdów z osiedla Michelin. Na całej długości ulicy Filtrowej wynoszącej około 130m znajdują się 3 skrzyżowania, w tym z ulicą Źródlaną po 30m, następnie z ulicą Wodociągową po 63m, ostatnie z ulicą Kruszyńską po 35m. Podobna sytuacja występuje na ulicy Studziennej. Na tak krótkich ulicach nie zostaną zachowane żadne normy odległości pomiędzy skrzyżowaniami, oraz będzie ograniczona widoczność pojazdów wjeżdżających na ulicę Filtrową z kierunku Michelina, co dodatkowo negatywnie odbije się na bezpieczeństwie drogowym mieszkańców osiedla;
- z zagrożeniem bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, zwłaszcza dla bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkół. Ruch pieszy z ulic prostopadłych kieruje się do ulicy Filtrowej, a następnie do ulicy Kruszyńskiej, na której znajduje się oznakowane przejście z sygnalizacją świetlną;
- cała nawierzchnia pieszo-jezdni oraz uzbrojenie (kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa oraz wodociąg) znajdujące się w ulicach osiedlowych zostało wykonane ze środków Spółdzielni, istniejące odcinki chodnika wzdłuż zabudowy zostały wykonane indywidualnie przez mieszkańców. Na ulicy Filtrowej brak jest chodnika, a na ulicy Studziennej jest tylko wzdłuż zabudowy jednego segmentu szeregowego. Istniejące na osiedlu pieszo-jezdnie nie są przystosowane do przenoszenia obciążeń z powodu intensywnego ruchu, co będzie

skutkowało licznymi awariami uzbrojenia, gdyż zostało ono wybudowane około 30 lat temu, tj. jeszcze przed budową ulic osiedlowych;

- z brakiem spełniania warunków ochrony środowiska z powodu nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Zabudowa domków przy ulicy Filtrowej oraz przy ulicach prostopadłych do niej jest zlokalizowana w odległości 3,5-5m od linii rozgraniczającej pas drogowy w ulicy Filtrowej. Plan zagospodarowania osiedla jak wspomniano przewidywał jedynie budowę wąskich dróg osiedlowych typu pieszo-jezdni o małym natężeniu ruchu, które spełniały wymogi ochrony środowiska dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- brakiem możliwości wydzielenia pasa awaryjno-postojowego w celu stworzenia możliwości wyjazdu i postoju dla pojazdów wyprowadzanych z posesji zlokalizowanych przy ulicy Filtrowej, oraz Studziennej, co praktycznie ograniczy prawa, a wręcz uniemożliwi korzystanie z własnej nieruchomości w wyniku budowy planowanej trasy przelotowej. Przy braku wymienionego pasa będzie zagrożone bezpieczeństwo ruchu drogowego na ulicy Filtrowej oraz alternatywnie na ulicy Studziennej, na których to ulicach odbywa się obecnie ruch manewrowy pojazdów wyprowadzanych z posesji bez żadnego zagrożenia dla ruchu ulicznego.

Planowana poprawa komunikacji osiedla Michelin w kierunku miasta z wykorzystaniem osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie Studziennej nie może być realizowana kosztem pogorszenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców osiedla domków jednorodzinnych „Krzywe Błota”, a tym samym akceptowana przez mieszkańców. Jak informowały miejscowe media jest pięć wariantów możliwych do realizacji, w związku z tym **wnosimy protest przeciwko wariantom polegającym na wykorzystaniu osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie ulicy Studziennej do budowy trasy z Michelina do miasta.**

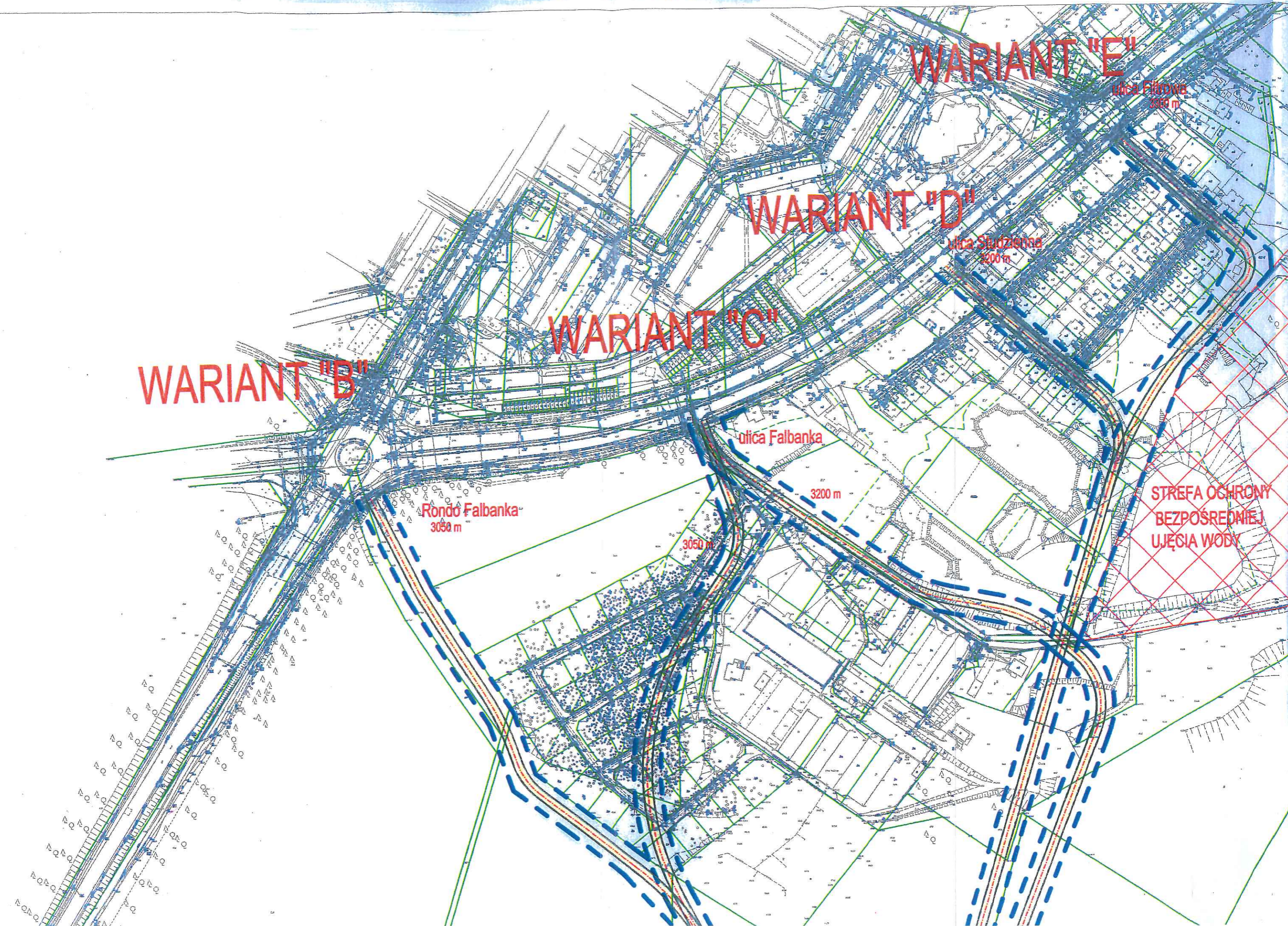
Ponadto zwracamy uwagę, że projektowana trasa do ulicy Filtrowej będzie przebiegała na granicy ścisłej strefy ochronnej ujęcia wody „Krzywe Błota” - największego i podstawowego ujęcia wody pitnej dla miasta Włocławek. Inwestycja ta będzie zagrożeniem dla zasobów wodnych ujęcia, zwłaszcza studni nr 11 znajdującej się w pobliżu projektowanej trasy. W wyniku realizacji budowy trasy z Michelina w kierunku ulicy Filtrowej uległaby zniszczeniu bogata szata roślinna, w tym liczne drzewa nasadzone ponad 20 lat temu przez pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Włocławku na terenie strefy będące obecnie siedliskiem licznego ptactwa.

My mieszkańcy osiedla domków jednorodzinnych „Krzywe Błota” we Włocławku mając na uwadze powyższe uwarunkowania zwracamy się z prośbą do Pana Prezydenta o wykluczenie wariantów budowy trasy z Michelina w kierunku miasta przez ulicę Filtrową lub alternatywnie przez ulicę Studzienną jako zagrażających naszemu bezpieczeństwu w zakresie użytkowania dróg osiedlowych oraz zdrowiu z braku spełniania warunków ochrony środowiska na osiedlu „Krzywe Błota”, które jest zwartą zabudową domków jednorodzinnych.

Jednocześnie prosimy Pana Prezydenta o spotkanie w przedmiotowej sprawie w możliwie pilnym terminie na terenie osiedla.

K/o

Podpisani zgodnie z załączoną listą:



WARIANT "B"

WARIANT "C"

WARIANT "D"

WARIANT "E"

ulica Filbrowa
3350 m

ulica Studzienna
3200 m

ulica Falbanka

3200 m

Rondo Falbanka
3050 m

3050 m

STREFA OCHRONY
BEZPOŚREDNIEJ
UJĘCIA WODY